

## بحث (٥)

التحليل المكانى للحوادث المرورية في المملكة العربية السعودية  
(٢٠٠٥-٢٠١٥) باستخدام نظم المعلومات الجغرافية

د. مسعد السيد أحمد بحيرى  
أستاذ الجغرافيا الاقتصادية المساعد  
كلية الآداب - جامعة بنها

مجلة بحوث الشرق الأوسط  
بحث مقبول للنشر  
عدد (٤٠) ، ديسمبر ٢٠١٦م

## التحليل المكاني للحوادث المرورية في المملكة العربية السعودية (٢٠٠٥-٢٠١٥) باستخدام نظم المعلومات الجغرافية

د/ مسعد السيد أحمد بحيري  
أستاذ الجغرافيا الاقتصادية المساعد  
كلية الآداب - جامعة تبوك

### الملخص:

تناول البحث بالدراسة خصائص شبكة الطرق بالمملكة، وتطور أعداد الحوادث وتوزيعها الجغرافي بمناطق المملكة العربية السعودية، وإبراز التباينات المكانية للحوادث المرورية، والعوامل المؤثرة فيها، وإجراء التحليلات المكانية لها، وتحديد المناطق الأكثر تكراراً وتعرضاً للحوادث بالمملكة، والآثار الاقتصادية والبيئية والاجتماعية الناجمة عنها. وتنتهي الدراسة بالعديد من النتائج منها:

- بلغت أعداد الحوادث بالمملكة نحو ٥١٤ ألف حادث عام ٢٠١٥م بنسبة زيادة ٣٢٠,٩% خلال الفترة من ١٩٩٤ وحتى ٢٠١٥م بمعدل سنوي ١٤,٦%.
- تصدرت الرياض مناطق المملكة من حيث أعداد الحوادث عامة والجسيمة خاصة؛ إذ اختصت بنسبة ٢٨,٧%، ٢٩,٧% منها على الترتيب.
- يعد العنصر البشري بالسبب الرئيسي وراء ارتكاب الحوادث، ونسبته ٢٣,٨٩% من جملة المخالفات المرورية بالمملكة.
- أوضح تحليل المسافة المعيارية وجود تركيز جغرافي لحوادث السير داخل مدن: الدمام والرياض وكلاً من مكة المكرمة والمدينة المنورة والطرق الرابطة بينهما، والمدن الواقعة على هذه الطرق.
- اختصت منطقتي نجران والجوف بأعلى معدلات خطورة بالنسبة لأعداد الوفيات مقارنة بالمصابين.

### أوصت الدراسة بما يلي:

- إعداد خطة قومية متكاملة لمواجهة حوادث الطرق، مع وضع التزام سياسي واضح على أعلى المستويات بتلك الخطة، ووضع برنامج عملي للتنفيذ، والمتابعة المستمرة لتطورات التنفيذ.

- التحديث الدورى للخريطة المقترحة لمخاطر الطرق المحدد فيها النقاط السوداء
- Black Spots التي تتكرر فيها الحوادث وذلك باستخدام نظم المعلومات الجغرافية.
- اتخاذ إجراءات فورية وفعالة تتمثل فى: مراقبة السرعة والتحكم بها، وإنشاء المطبات الصناعية الهندسية، والتوسع في إنشاء الطرق المزدوجة وإنارتها، وتفعيل شروط وإجراءات الأمان والسلامة في قوانين المرور.